



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ!

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:
„Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana”

RTU PVS ID 1484

Jaunākie notikumi projektā 2011. gada oktobris - decembris

Pārskata periodā projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ izstrādāta sinhrono ventiļdzinēju (SVD) ar pastāvīgajiem magnētiem raksturliķņu un elektromagnētisko parametru aprēķināšanas metodika;
- ✓ izmantojot iegūtās izteiksmes (vienādojumus) veikti plaši SVD raksturliķņu aprēķini regulēšanas režīmos $\theta = \text{const}$, un $\varepsilon = \text{const}$. Veikta raksturliķņu salīdzināšana šajos režīmos un parādīts, ka raksturliķnes būtiski ietekmē izvēlētais dzinēja vadības līkums;
- ✓ LR Patentu valdē saņemts LR Patents Nr.14418 „Sinhronais reaktīvais dzinējs”;
- ✓ sagatavots referāts „The influence of permanent magnet parameters on the effectiveness of brushless motor with outer rotor” iesniegšanai 2012.gada starptautiskajā konferencē Itālijā;
- ✓ sagatavots zinātnisks raksts „Metamodels for the permanent magnet synchronous motor with outer rotor” iesniegšanai starptautiskajā konferencē Tallinā, kas notiks 2012.gada vasarā;
- ✓ sagatavots zinātnisks raksts „Synchronous brushless motors application opportunities in hand electric tools” LZA FEI žurnālam „Latvian Journal of Physics and Technical Sciences”.

Projekta īstenošanas vieta – RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedra, Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba
Publicēts RTU mājaslapā 05.01.2012.